

A) Konkurz pre spoločnosť Carnival Cruise Lines

Pre túto spoločnosť zabezpečujeme konštantnú, **celoročnú evidenciu** a konzultácie pre uchádzačov a podľa objednávky lodiara následne technicky a administratívne pripravujeme konkurz, kde si osobne zástupca lodiarskej spoločnosti dojedná so záujemcom o nalodenie detailné podmienky kontraktov. Tieto konkurzy sa konajú vždy pri väčšom počte záujemcov. Spravidla štvrťročne. **Presný dátum a miesto konania konkurzu v Bratislave** budú záujemcom zaslané spolu s detailnými podmienkami **po registrácii**. Konzultácie možností na uplatnenie sa je možné si dojednať po zaslaní požadovaných dokumentov tak, ako je uvedené v sekcii *Services*.

Lodiar CCL však určite požaduje vek **nad 21 rokov** z dôvodu plnoletosti v USA a možnosti práce s alkoholom podľa ich legislatívy. Dobrú hovorovú **angličtinu** - absolvovanie jazykového testu Marlins v agentúre z dôvodu verifikovateľnosti a s podmienkou úspešnosti min. 75% (naši klienti bežne dosahujú nad 90%). Angličtina je potrebná najmä z toho dôvodu, že na lodi ste v prvom rade námorník a až potom obslužný personál. Na lodiach musíte absolvovať povinné **bezpečnostné školenia** a testy, ktoré sú vždy v angličtine. Ich nesplnenie má za dôsledok predčasné vylodenie. Ideálny kandidát má buď odbornú (hotelovú) školu, **prax** v servise jedál, napojov či v hotelových službách, kajutovom servise alebo na riečnych lodiach a pod. **Vízová bezúhonnosť** pre USA je podmienkou. Pro zákaznícka orientácia samozrejmosťou.

Najčastejšie kontrahované pozície sú:

- ***Reštauračný servis – F&B department**
- ***Barový servis – Bar department**
- ***Kajutový servis – Housekeeping department**

Vponukách bývajú lukratívnejšie pozície pre viac kvalifikovaných kandidátov, ale občas aj pozície pre „nekvalifikovaných“, kde je potrebné si však uvedomiť ideálnu možnosť na prvotné nalodenie sa. Viac na www.cclcareers.com

Uchádzači prichádzajúci z iných lodných spoločností musia mať riadne ukončené predošlé kontrakty (overovanie cez **Black list** lodných spoločností). **Bývalí zamestnanci CCL**, s pobytom dlhším ako 1 rok mimo lode, musia prejsť opakovaným konkurzom.

Po úspešnom absolvovaní kontraktačných pohovorov s lodiarom kandidát obdrží osobne tzv. **Offer letter** s podmienkami nalodenia. Neskôr je mu zaslaný **Kotrakt** s dátumom a miestom nalodenia. Následne absolvuje predpísanú lekársku certifikáciu, vízový proces – námorné víza C1/D, a nalodňovacie školenie. Na záver sa zakupuje jednosmerná letenka do nalodňovaciej destinácie, keďže dátum ukončenia kontraktu a vylodňovacie miesto v momente nalodenia ešte nie je známe. Všetky tieto **prvotné nalodňovacie náklady** znáša uchádzač sám. Až pri opakovaných úspešných kontraktoch podľa stupňa pozície bývajú tieto preplácané lodiarom. Kontrakty sú v priemere do 8 mesiacov, obnoviteľné po zhruba 2 mesačnej dovolenke. Platy podľa zaradenia.

B) Last minute - dovolenkové plavby

Prosím kontaktujte nás s Vašou predstavou plavby. Uvedte prosím plánovaný **termín plavby a destináciu** o ktorú máte preferovane záujem (Stredomorie, Severné more, Afrika, Karibik, okolo sveta...). Kategóriu či štandard kajuty ak sa vyznáte, prípadne cenový limit a my Vám následne zašleme všetky najaktuálnejšie ponuky s detailnejšou špecifikáciou aj druhotných nákladov. Výber bude už len na Vás ☺